









Оглавление:											
	1. Задание	3									
	2. Введение	4									
	3. Общие исходные данные	5									
	4. Функционально-технологические условия	6									
	5. Технико-экономическое обоснование принятого варианта проектных решений	j 7									
	6. Архитектурно-строительная часть:	10									
	7. Санитарно-техническое оборудование	20									
	8. Расчетно-конструктивная часть	22									
	9. Технология, организация, планирование и управление строительства:	61									
	10. Экономическая часть и технологические показатели	91									
	11. Техника безопасности и охрана труда	117									
	12. Список использованной литературы	126									

а Взаим. инд. №							
л. и дата	Разраб.						
подп.	Руководит. Консульт.						
	Консульт.				Стадия	/lucm	Листов
Подл	Консульт.			"5-этажное 2-секционное жи-	у	2	
읟	Консульт.						
Инв.	Консульт.			лое здание на 40 квартир"			
풀	Н. контр.		_				

## 2. Введение.

На дипломное проектирование было получено задание: разработать проект 5этажного 2-секционного жилого дома на 40 квартир.

По заданию на проектирование установлено:

- класс здания по степени огнестойкости II;
- класс конструктивной пожарной опасности СО;
- класс функциональной пожарной опасности Ф 1.3;
- класс ответственности здания II;
- фундамент ленточный из ж/б блоков по фундаментным плитам ;
- стены (внутренний слой блоки стеновые из ячеистого бетона СТБ 1117-98 (В 3,5) 588\*400\*190; утеплитель пенополистирол ПСБ-С-25 ГОСТ 15588; воздушный зазор 10 мм и наружный слой камень селикатный СР-125/35 СТБ 1228-2000);
  - перекрытие многопустотные типовые ж/б плиты;
  - кровля скатная (i=26,8%) по металлочерепице.

읟							
uHð.							
Взаим.							
л дата							
Подп. п							
подл							
일							/lucm
NHB.	Мэм	Koa uu	Лист	Na gok	Подпись	Лата	4
	11311	ikon. ga.	/ Iucili	14- OOK	HOUHULB	даша	1

# 3. Общие исходные данные.

Тема проекта: "5-этажное 2-секционное жилое здание на 40 квартир ". Место строительства: ул. РТС д.14А в г. Спас-Деменске Калужской области. Характеристика района строительства:

- климатический район II В;
- снеговой район III ( $S_q = 120 \, \hat{e} \, \tilde{a} \, \tilde{n}/2$ );
- βεπροβοῦ ραῦοн Ι ( $W_0 = 30 \frac{\hat{e}\tilde{a}\tilde{n}}{\hat{l}^2}$  23 κες/ $M^2 = 0.23$  κΠα);
- расчетная зимняя температура наружного воздуха (наиболее холодной пяти-дневки) -27°С;
  - зона влажности нормальная;
  - нормативная глубина сезонного промерзания грунтов 1,6 м.

Рельеф строительной площадки — спокойный, уровень грунтовых вод — 3,3-5,5 м от поверхности земли.

읟							
UHĐ.							
Взаим.							
Подп. и дата							
№ nodл							Лис
NHB.	Изм	Кол. уч	/lucm	№ док	Подпись	Дата	5

#### 6. АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

## 6.1.Решение генерального плана.

Проектируемый производственный корпус располагается на площадке "Газкомплектимпэкс", расположенной в г. Калининграде.

В соответствии с СанПиН 2.21/2.1.1.1200-03 по санитарной классификации производственный корпус относится к IV классу (химические производства) с санитарнозащитной зоной 100 м.

Транспортное обслуживание предприятия осуществляется автомобильным транспортом. Доставка трудящихся на работу и с работы осуществляется городским и слижебным транспортом.

Площадка строительства имеет форму прямоугольника и ограничена:

- с севера существующей территорией "Газкомплектимпэкс";
- с востока землями, свободными от застройки, автомагистралью (аэропорт - г. Калининград:
- с запада существующей территорией промплощадки существующей промзоны;
  - с юга ул. 4-ая Большая Окружная, коридором инженерных сетей.

Территория площадки свободна от застройки, но по ней проходят инженерные сети. Территория ограждена оградой по периметру.

Рельеф площадки имеет уклон с понижением в юго-восточном направлении с перепадом в отметках  $25.65 \div 22.70$ .

Сеть автодорог обеспечивает проезд технологических и хозяйственных автомобилей ко всем зданиям и сооружениям. Для въезда автотранспорта на промплощадку предусмотрено двое автомобильных ворот, расположенных в южной части промплошадки.

Благоустройство территории – площадка для отдыха и гимнастических упражнений рабочих. Участок озеленяется посадкой многолетних трав, кустарника и деревьeß.

Противопожарная безопасность обеспечивается необходимыми противопожарными разрывами между зданиями и сооружениями в соответствии с их степенью огнестойкости и категорией пожароопасности.

Подлезд пожильну авшомобилей осишествляется по выштриглошадочным автодо.

			11006	E30	пожир	лных ц	UIIIUM	оопунен осдітесттолянтся по ондтритующиночным потос	10-
uHd				•		•		пуживание осуществляется силами и средствами пожа	ıb-
Взаим.		НОГ	і часп	1U 2.	καπυι	разнин	σα.		
и дата									
Подп									
подл									
2								_1	Nucm
									6
NHB		Изм	Кол. уч	. /lucm	№ док	Подпись	Дата		U
	-								

#### 6.2.Объемно - планировочное решение.

В основу объемно-планировочных решений положены следующие основные принципы:

- максимальная блокировка производственных и вспомогательных помещений;
- применение унифицированных габаритных схем и планировок.

В проекте производство пластмассовых изделий сблокировано с административно-бытовым корпусом и с уже существующими цехами окраски и сборки.

Принятые конструктивные решения обусловлены:

- снижением трудоемкости, материалоемкости и сроков продолжительности строительства;
  - возможностями подрядных строительных организаций.

## 6.3. Конструктивное решение здания.

6.3.1.Конструктивная схема здания.

Корпус состоит и двух частей: производственный корпус и административнобытовой корпус.

Производственный корпус представляет собой двухэтажное производственное здание с каркасной конструктивной схемой. Основными несущими элементами здания являются поперечные металлические 3-х пролетные рамы. Шаг рам — 12 м, пролетрам — 24 м. Конструкция покрытия производственного корпуса выполнена по типу "Молодечно".

Административно-бытовой корпус представляет собой трехэтажное здание с каркасно-стеновой конструктивной схемой. Основными несущими элементами являют-ся продольные стены и металлические стойки, которые расставлены с шагом 24 м в продольном направлении.

#### 6.3.2. Фундаменты.

Фундаменты под здание запроектированы свайные с железобетонным монолитным ростверком. Под сойки сваи запроектированы в виде кустов по 4 сваи, а под несущие стены— с шагом 1,2 м. В производственном корпусе между ростверками разложены фундаментные балки для опирания стеновых панелей.

_							
UHĞ.							
Взаим.							
<u>B</u>							
дата							
n ga							
Подп.							
2							
_							
подл							
읟							<u>/</u>
Инв.							
_	Изм	Kna us	Лист	N₀ y∪k	Подпись	Лата	